Copter GT LiPo GYRO - Hélicoptère 3 Canaux avec éclairage (8003)

Manuel d’utilisation



Mise en garde

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux. Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin. Mettez cet appareil hors de portée des jeunes enfants et des bébés.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser.

Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brulures…

- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brulant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants :

Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier…) peut entrainer des disfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes hautes tensions, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous bruler.

Précautions

Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des disfonctionnements.

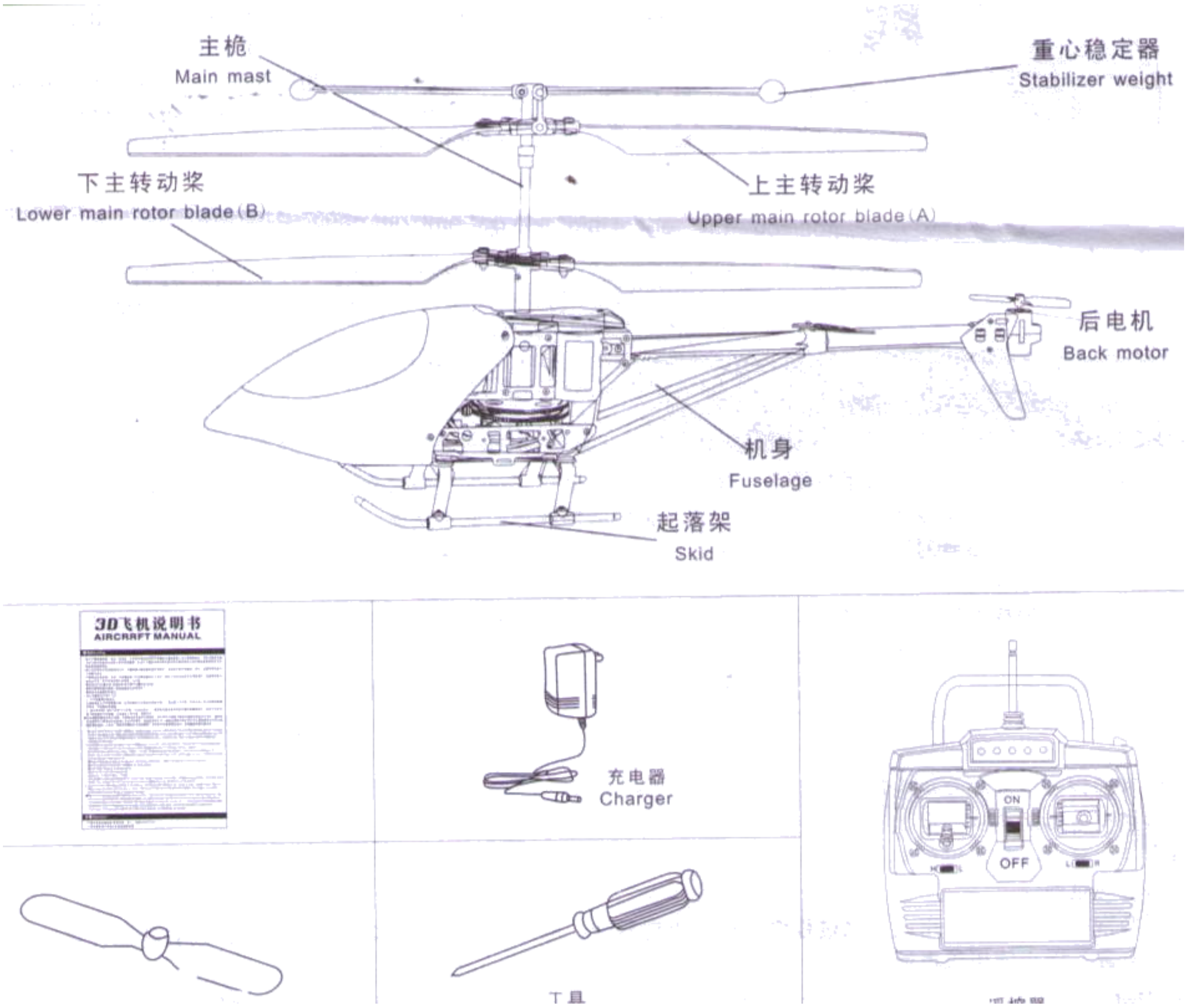
N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

Ne laissez pas l'hélicoptère et la télécommande allumés sans surveillance, si celle-ci tombe, un des sticks de contrôle de l'appareil pourrait s'enclencher, et l'hélicoptère serait hors de contrôle.

Ne laissez pas cet appareil à la portée des jeunes enfants. Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.

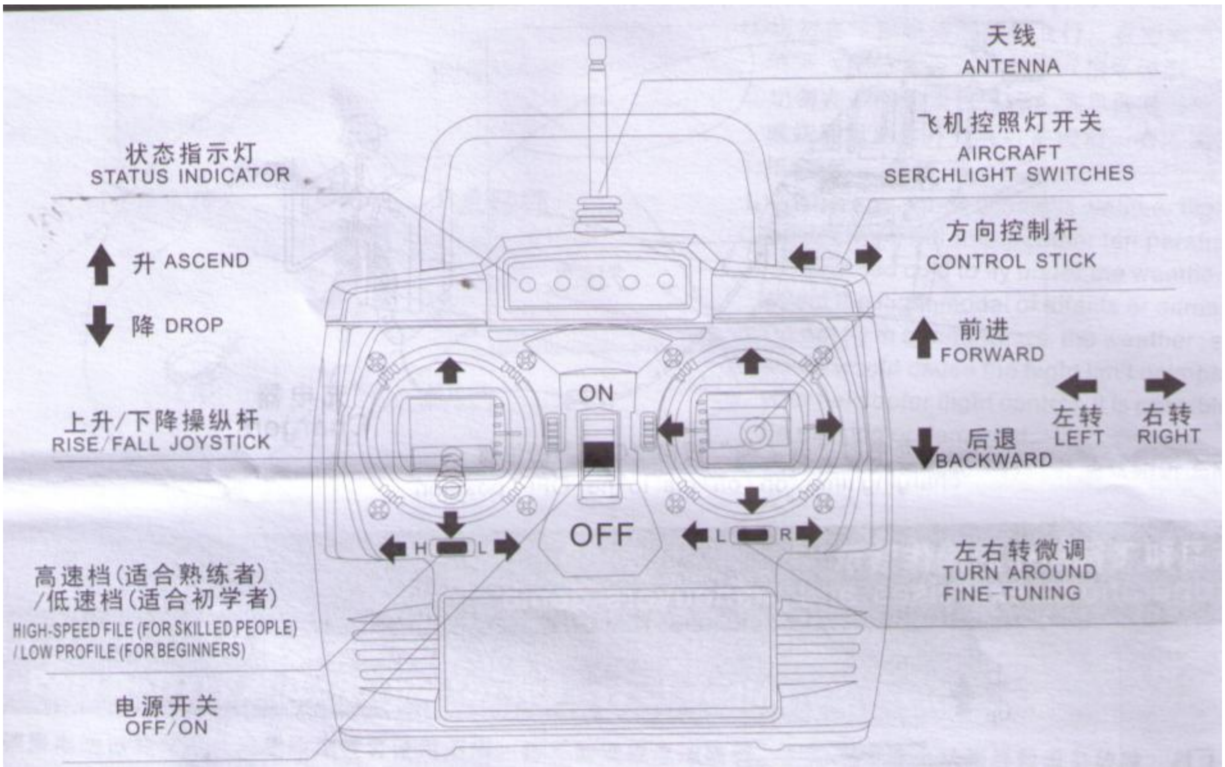
Les caractéristiques, dimensions et prix des prochaines modèles peuvent varier dans le futur.

Contenu de la boite



La boite contient : l’hélicoptère, la notice, le chargeur, la télécommande, un tournevis et un rototr de rechange.

Télécommande



ON/OFF	ON/OFF
High speed profile (H)	Profil haute vitesse (utilisateur confirmé)(H)
Low profile (L)	Profil débutant (L)
Rise fall Joystick	Manche des gaz
Ascend	Montée
Drop	Descendre
Status indicator	Indicateur de statut
Antenna	Antenne
Aircraft Searchlight Switch	Allumage des lumières
Control stick	Manche de direction
Forward	Avant
Backward	Arrière
Left	Gauche
Right	Droite
Turn around	Compensateur

Note:

Ne mélangez pas des piles différentes pour la télécommande, et assurez-vous quelles soient bien chargées.

Faites attention avec l’antenne de la télécommande, ne la dirigez pas brusquement vers les personnes vous entourant.

Déployer toujours l’antenne avant le vol. Sans antenne l’appareil sera incontrôlable.

N’allumez pas l’hélicoptère si la télécommande est déchargée.

Assurez-vous que l’antenne est toujours bien vissée.

Faites un premier vol d’essai en restant près du sol, pour éviter les dommages.

Lorsque les indicateurs ne sont pas allumés en vert, changez les piles. (Utilisez pour cela le tournevis fourni, pour ouvrir le compartiment des piles).

Suivez toujours les indications de polarité pour les piles, n’utilisez pas de piles endommagées, et si jamais l’appareil n’est pas utilisé pendant une longue période, retirez les piles de la télécommande pour prolonger leurs durée de vie.

Premier vol

Déployez l’antenne, maintenez le stick gauche à fond vers le bas. Pour un premier vol, le mode débutant (L) sera activé par défaut.

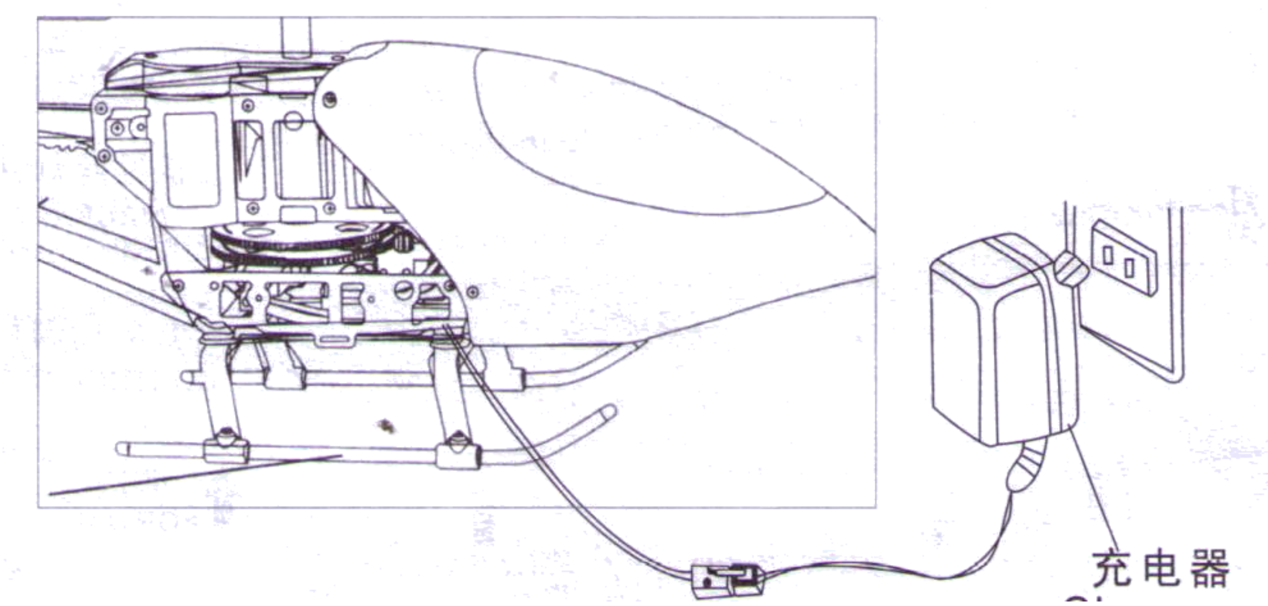
Posez l’appareil sur un sol plat, reculez de 2m derrière l’hélicoptère.

Assurez-vous que les environs sont dégagés d’obstacles.

Allumez la télécommande, la lampe clignote, poussez le manche des gaz au maximum puis baissez le à nouveau au maximum, la lampe orange est maintenant allumée en continu, vous êtes prêt pour le vol !

Poussez progressivement le manche des gaz vers le haut pour faire décoller votre appareil.

Charge de la batterie

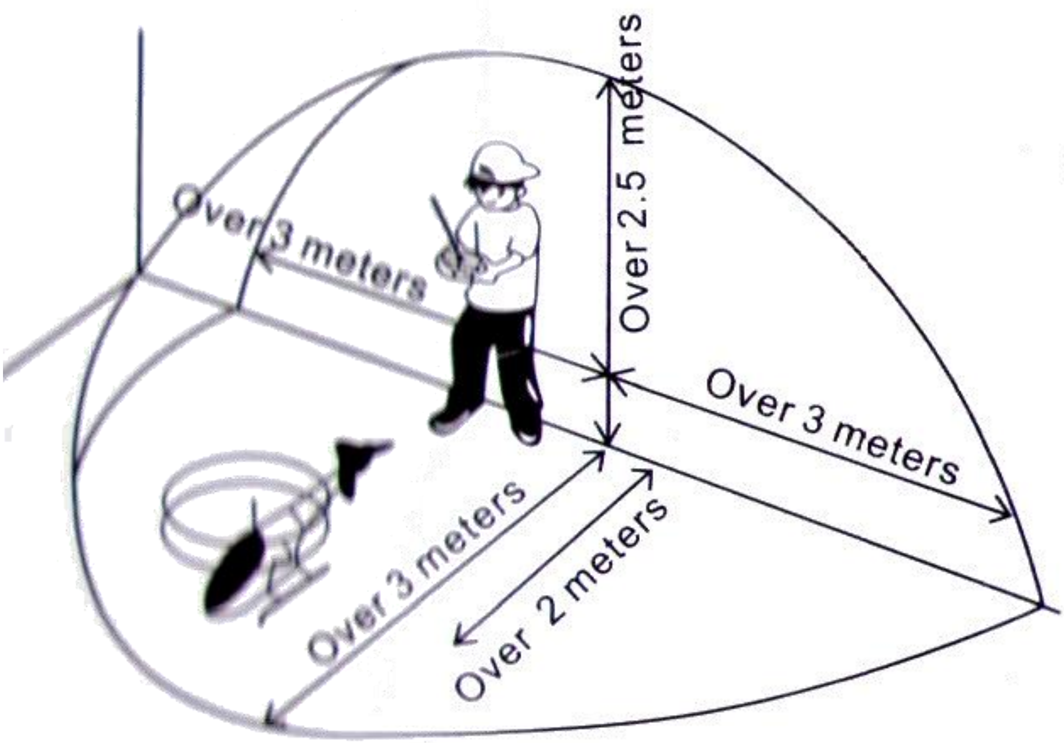


La lumière témoin est rouge pendant la charge, puis verte une fois l’appareil chargé. Branchez le chargeur comme sur le schéma ci-dessus.

Manœuvres de vol

Montée et descente Lorsque l'hélicoptère est en vol, poussez sur le manche des gaz pour le faire monter, ou baisser le pour faire descendre votre hélicoptère.
Rotation En vol stationnaire, poussez le manche de direction vers la gauche ou la droite pour faire tourner votre appareil vers la gauche ou la droite.
Avant Poussez le manche de direction vers l'avant pour faire avancer votre appareil
Arrière Poussez le manche de direction vers l'arrière pour faire reculer votre appareil

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Votre appareil ne doit pas se trouver à plus de 8 mètres de vous.

Réglages

Si votre hélicoptère tourne sur lui-même, pendant le vol, utilisez le compensateur. Il s'agit du bouton L R situé à gauche de la télécommande.

Si l'hélicoptère tourne vers la droite, appuyez sur L autant de fois que nécessaire, pour que l'appareil cesse de tourner.

Si l'hélicoptère tourne vers la gauche, appuyez sur R autant de fois que nécessaire, pour que l'appareil cesse de tourner.

Batterie Li-polymère et chargeur

Une mauvaise utilisation de la batterie peut causer des dommages et disfonctionnements :

- Ne la jetez pas dans le feu
- Ne l'ouvrez pas
- Ne l'exposez pas à de hautes températures
- N'endommagez pas les connexions
- Utilisez toujours le chargeur fourni, un autre modèle pourrait endommager la batterie
- Cette batterie est conçue pour cet hélicoptère uniquement
- N'interrompez pas la charge
- Si vous remarquez des déformations ou un disfonctionnement, débranchez immédiatement la batterie.

Liste des pièces

